

Landstreff i Valdres
- les mer side 10

Redaktør

Lisbeth Falling
Myrsethveien 5, 2010 Strømmen
pv-magazinet@norskvolvopvkлубb.no

Opplag: 1100 eks

Materiellfrist:

Nr. 5 2009 26. oktober.
Utsendelse ca 20. november.
Materiell til bladet sendes redaktøren

Grafisk design

punkt&prikke...
jeanettelarsen@bluezone.no

Trykk

RK Grafisk AS

Hjemmesideredaktør

www.norskvolvopvkлубb.no
Stein Dybvaag
Mobil 408 93 243
webmaster@norskvolvopvkлубb.no

Forsiden:

Tenningsnøkler A-76304 (PV 444 '57)
Foto: Hans-Petter Lyshaug

Baksiden:

Plakat fra De forenede ullvarefabrikker,
med 57-modell 444 som «props». Legg
merke til det noe spesielle skistativet!
Foto: Hans-Petter Lyshaug



Norsk Volvo PV Klubb

Bankkonto: 91002125477
Telefon: 478 78 094
www.norskvolvopvkлубb.no

Formann Wenche K. Fagerlid
Borgenveien 17, 2040 Kløfta
Telefon 63 98 62 59
formann@norskvolvopvkлубb.no

Nestformann

Jørn Brevik
Postboks 1125, 1630 Gamle Fredrikstad
Telefon 952 68 129
nestformann@norskvolvopvkлубb.no

Kasserer

Knut Fagerlid
Borgenveien 17, 2040 Kløfta
Telefon 63 98 62 59
kasserer@norskvolvopvkлубb.no

1. styremedlem/sekretær

Harald Viken
Myrsethveien 5, 2010 Strømmen
Telefon 930 91 510
med.reg@norskvolvopvkлубb.no

2. styremedlem/LMK-kontakt

Svein Lundgreen
Are Frodesvei 4, 1473 Lørenskog
Telefon 928 22 300
styremedlem@norskvolvopvkлубb.no

Regnskapsfører

Leif Normann Bjørklund
regnskap@norskvolvopvkлубb.no

Norsk Volvo PV Klubbs lokalauddelinger

Trøndelag

Sverre Borstad
Tlf. 95 74 12 55
s-jobo@online.no

Oslo/Akershus

Knut Bjerke
Mob. 971 62 686
knbj@start.no

Buskerud

Eivind Laag
Mob. 905 74 845
eivlaa@online.no

Østfold

Thormod Stuerød
Tlf. 69 32 66 00
Mob. 909 39 640

Vestfold

Bernt Egil Gjennestad
Tlf. 33 33 69 06

Sørlandet

Øyvind Adriansen
Mob. 938 98 459
Tlf. 38 04 49 61

Rogaland

Oddbjørn Tengesdal
Tlf. 51 49 72 18
Mob. 954 23 195
od-teng@hotmail.com

**Vi tar vare på alle typer Volvo PV og Duett
fra 1944 til 1969 uansett stand og ombygging.**



Innhold

- | | |
|---|------------------------------------|
| 4 På handletur | 21 Vakre Trøndelag |
| 8 Terminliste og invitasjoner | 22 Sørlandsavdelingen |
| 10 Årets landstreff, mye regn og litt sol! | 24 Morsomt å delta i billøp |
| 16 På tur med Tønsberg Automobillubb | 26 Litt av Hvert |
| 18 Bilparaden i Hokksund | 28 Medlemsinformasjon |
| 19 Buskerudavdelingens 1. årssdag | 30 PV-shoppen |
| 20 Markedsdagen på Burudmoen | 31 Rubrikkannonser |



Atter en sommer er over...



Det er høst i lufta, og sommeren er definitivt over for denne gang! Denne sommeren har bydd på mer regn enn vi hadde bestilt. På østlandsområdet har det vært en svært regnfull juli og halve august. Midt-Norge og Nord-Norge har trolig hatt litt bedre vær med flere soldager.

Det er alltid litt surt når det regner mye når vi skal ha treff og billøp. Lørdagen under landstreffet vårt var nok kanskje verst. Det hølja ned fra tidlig morgen til sene kveld, men jammen hadde vi det hyggelig likevel i Valdres. Selv det med regnet blir et morsomt minne etter hvert.

Norsk Volvo PV Klubb ble stiftet av en gjeng entusiaster i 1980, og til neste år har vi 30-års jubileum. Vi har allerede bestemt at jubileumslandstreffet skal være på Høysand Camping i Skjeberg 30. juli - 1. august 2010. Vi håper mange medlemmer vil sette av denne helgen og være med å hylle klubbens 30-årsjubileum.

Vi vet det er mange medlemmer som har vært med gjennom mange år og sitter med gode minner om hyggelige treff fra år tilbake. PV-Magazinet håper på å få inn mange bilder og kanskje fortellinger om tidligere tider i klubbens historie. Vi tar gjerne imot vanlige papirfotografier til skanning. Legg ved returporto, så får du bildene dine uskadet i retur så fort vi har skannet dem.

Selv om det nå er høst, kan det fortsatt være gode dager igjen før snøen og kulda kommer. Det er ennå tid til å møtes til kjøreturer eller andre hyggelige treff. Sørlandsavdelingen arrangerer tradisjonen tro sitt høsttreff på Beverøya Camping i Telemark 4. - 6. september. Kanskje været blir bra, så blir dette en gylden anledning til siste rest av sommer. Sjekk terminlista både her i bladet og på forumet på hjemmesiden vår, det er fortsatt mange hyggelige muligheter før bilen må i vinteropplag.

Lisbeth Falling
redaktør

Vi takker følgende for premier til landstreffet 2009:
Jørgenrud Bil & Deler AS, Volvo Maskin AS, Nordic Medical Supply AS, Vianor AS, NUPUK avd. Buskerud

På handletur..

Strek-koder og handlevogner — vik fra oss! Da gammelbilene våre var nye, var det fremdeles mulig å handle dagligvarer over disk de fleste steder i landet. Kjøpmannen hadde støvfrakk og blyant bak øret, og kvitteringen ble skrevet og regnet sammen for hånd og hode. Oslo- og Akershusavdelingens medlemmer startet opp sine mobile tidsmaskiner og dro på shopping.

Merkelokal kundekrets på Trygve
Jahres landhandel i kveld.



TEKST OG FOTO: HANS-PETTER LYSHAUG

Godt oppmøte

Respektable åtte biler stilte opp på turen, som gikk av stabelen fra Mortens kro på Gjelleråsen nord for Oslo og østover til Setskog. Underveis kunne vi glede oss over trivelig kulturlandskap, upåklagelig snu-seg-effekt på andre veifarende, og et vanvittig antall rundkjøringer. Har

Statens vegvesen mon tro kommet over et parti passere til gunstig pris?

Etter et par pitstop underveis fylles frontruten av et skilt som kunngjør tilgjengelig BP-bensin og Døla-is, og vi skjønner straks at vi har nådd reises mål: Setskog landhandel.

Setskog landhandel har vært museum siden 1999. Ingenting er til salgs, men som besøkende står du fritt til å fråse i

inntrykk og fortape deg i hine tiders produkter og emballasje. Eier er Per Jahre, hvis far Trygve drev ordentlig landhandel i dagens museumslokaler fra 1934 til nedleggelsen i 1976. Før 1934 huset den staselige trebygningen – Setskogs største sådanne – bank.

Utadventt samler

Som menn flest er Per Jahre en samler av



«Svarten» venter på slektninger utenfor Mortens kro, og undrer hvorfor alle bedrifter med eierens fornavn i navnet må ha med en apostrof i navnet. Gjør alle skiltmakere ukritisk hva oppdragsgiver ber dem om?



Pitstop underveis. En 244 Turbo begynner jo å vise klassiker-tendenser, så den får lov til å være med på tur...



Guds nåde, og heldigvis for allmenheten har han glede av å dele samlingen sin med andre. Ettersom Jahre-familien kjøpte butikklokalet i 1962, var det fritt fram for ham til å innrede lokalene som museum. Alt inventar er gjenoppbygget, og hyllene er fylt med alskens produkter og krimskrams en velassortert landhandel kunne tilby i tiden før Rimi, Rema, Joker, pallesalg og lavpriskonsepter. Ymse

produkt navn dokumenterer at det ikke skortet på fantasien, noe boksåpneren Nipp Napp og giftsprøyten «Flueskrekk» kan være eksempler på. Eller hva med trefiberplaten «Brumunit»? Ingen poeng for å tippe riktig dalføre på produsenten...

Som besøkende er det lett – nærmest obligatorisk – å miste munn, mæle og kontroll over tid og oversikt, og en kan gå utfra at PV-folkets virrende ganglag og



Egentlig burde man tilbringe mer tid på parkeringsplasser. Da får man se smykker som dette.



Hmm... Litt lavt oljetrykk, mon tro? Med full tank gir det god symmetri på dashbordet. Vanskelig å mistrives på reisen når utsikten ser slik ut.



Turteller og Nardo-ratt. 544 med ambisjoner...



Pust i bakken. Kåre Leths pickup er en 80-tallsombygging. Ser slett ikke verst ut!

begeistrede utrop er representativt for alle som besøker museet. Per Jahre er minst like begeistret som sine besøkende, og besitter produktkunnskap og fortellerglede. Spesielt stolt er han over butikkens brede utvalg av kriseprodukter fra annen verdenskrig, ikke minst over konfeksjon med alternative råvarer. Setskog landhandel tilbyr klær av papir og sko av fiskeskinns i rikt monn. →



«Jeg skal ha en sånn rød boks som står til venstre for den grønne. Nei, ikke den – den under den gule»
Det var ikke ikke så greit å være nærsynt og handle over disk.



Bredt spekter av kjemikalier for hår, kropp og tenner.



Ville du dratt på landtur med denne mannen? Dan Ståle Andersen viser frem picnic-kofferten som er obligatorisk tilbehør i Duetten. Mat og drikke ble det for øvrig lite av på turen – timene fløy fra oss inne i landhandlermekkaet.



Til og med bilrekvisita kan Setskog landhandel tilby.



«Hvor tykt skulle De ha pålegget, frue?» Per Jahre er en engasjert og kunnskapsrik cicerone i eget landhadleri.



Vart du skræmt no? Kåre Leth har funnet godsaker i hyllene.



Per Jahre viser bilder fra Setskog på tidlig 60-tall, den gang fugleperspektiv på eget hus var populært.

Noe for bilfolket

Også bilinteresserte får sitt. Klassiske Tomte-lekebiler i mykplast har selvfølgelig sin egen hylle, i tett naboskap med mekano og brettspill. I andre hyller finnes rekvisita for oss som sverger til 6V og likestrøm. Vi glemmer heller ikke Jahres egne biler – en Ford Taunus 12M og en Bedford lastebil. Da butikken var i drift hadde den selvfølgelig mekanisk bensinpumpe med glassbeholder på tunet. Den er dessverre borte, men i vindfanget kan man glede seg over en mindre utgave for parafin. En knallgul Shellpumpe fra

Aktiebolaget Ljungmans Verkstäder er imidlertid på plass, dog uten bensin.

Filmstjerne

Gamle landhandlerier er sjelden vare, og Setskog landhandel var derfor et selvsagt valg da Åsleik Engmark fikk behov for en sådan til innspillingen av filmen om «Knerten», basert på Anne-Cath Vestlys populære barnebok fra 1962. Per Jahre fortalte lett hoderystende om hvordan filmfolket hadde satt butikken på hodet, uten å legge skjul på at han satte stor pris på oppmerksomheten. Nå forbereder han

seg på økte besøkstall som følge av publisiteten, og håper på nytt innrykk av filmfolket når oppfølgeren skal spilles inn.

Bonus for PV-entusiaster

I Setskog landhandels systematiske virvar av jordisk gods er det sannelig også plass til en søt karamell for PV-folket: En reklameplakat for De Forende Ullvarefabrikker, med en ski- og friluftselkende, veldig norsk familie i kjekke strikkesensere og kritthvite smil, poserende foran en 57-modell 444. Bare den var verd hele turen!



Tekniske problemer underveis er nesten en positiv opplevelse når man kjører flere PVer i følge... Her er det eksosanlegget som har tatt kvelden.



PV med sidepipes? Nødreparasjon på Lisbeth Falling og Harald Vikan sin PV. - Nå er den ikke lenger uskrudd, sukket bileierne.



Bare et øyeblikk, så kommer ekspeditøren med kjeledress, båtlue og twistdott for å fylle opp bilen! Setskog landhandel har selvfølgelig egen bensinpumpe.

Inspirert?

Lyst på en tur til Setskog landhandel? Per Jahre forsøker å holde åpent søndager i sommermånedene, eller etter avtale for større grupper: <http://www.setskoglandhandel.com/>



9 øre literen? Det er lenge siden, det...



Kvalifisert Volvo-drøs blant Setskog-ungdommen?



Samling i solnedgang. Oslo- og Akershusavdelingens utflukt 11. juni samlet åtte biler. 240 Turbo'n og Cadillacken bak stabburshjørnet ikke medregnet. Sistnevnte burde kanskje fått lov – den har jo også en blank «V» i grillen.

Den ultimate førtiårskrisen

Ikke et vondt ord om B16 og desslike, men lydmessig kan de vanskelig konkurrere med dette. Mens vi venter på at parkeringsplassen ved Mortens kro skal fylles med klassiske produkter av svensk stål, drønner denne doningen inn på plassen, og i løpet av sekunder omringes hva-det-nå-er av skuelystne mannfolk med blanke blikk, sikkelt i munnvikene og mobilkameraer. Vi lærer kjapt at det er en motorsykel med Chevrolet smallblock-motor og seriøst mye gamp. Eieren heter Roger og er nonchalant begeistret over det spontane oppmøtet. Monsteret har kostet over en halv million: -Artig å ha noe som skiller seg ut, sier Roger. Men det er flere i klubben: Roger forteller at svogeren har bestilt hakket verre, en doning med kompressormatet V8 er på vei over Atlanteren.



Og siden det tilfeldigvis står en Hyundai Getz parkert ved siden av, kan vi jo kjøre en rask sammenlikning. Og siden det er PV-magazinet, henger vi på tallene for forfatterens 57-modell 444 også:

	Motortype	HK	Slagvolum	Girkasse	Lengde	Vekt	Ant. seter
Boss Hoss 3 LS 3SS	V8	445	6,2 liter	2 trinn, aut	2,7 m	760 kg	2
Hyundai Getz	Rekkefirer	97	1,4 liter	5 trinn, man	3,8 m	1025 kg	5
Volvo PV 444	Rekkefirer	60	1,6 liter	3 trinn, man	4,5 m	1040 kg	4

Har du plass, kan du putte minst tre kompakte koreanere inn i garasjen til samme pris som én Boss Hoss. Og en PV kan tilby dobbelt så mange seter og 50 % flere gir. Men vi har på følelsen at objektive data kommer litt til kort her...

Terminliste for Norsk Volvo PU Klubb

HOVEDARRANGEMENT 2010

Landstreff **30. juli – 1. august** på Høysand i Skjeberg

Dette blir klubbens 30-års jubileumstreff.

Kontaktperson for treffet er Jørn Brevik, tlf: 95268129

TERMINLISTE FOR LOKALAVDELINGENE

ROGALAND:

28. - 30. august Weekend-tur til Setesdalsbanen som denne helgen har et fellesarrangement med Agder Motorhistoriske klubb og Agder Energi (Nomeland Kraftstasjon) for nærmere info se: www.vestagdermuseum.no/setesdalsbanen
Flere opplysninger vedr. felles reise og overnatting, kontakt Kim på tlf 404 62 619

28. oktober Medlemsmøte, sett av datoen, sted kommer senere.
Aktiviteten er åpne for alle veteranvolvoer!

SØRLANDET:

4. – 6. september Bøtreff: Beverøya Camping.
Innkvartering kan bestilles på tlf. 35061881

13. september Søndagstur til Nordberg Fort på Lista klokken 12.00. Fremmøte torvet på Vanse klokken 11.00. Avgang fra torvet kl. 11.15, rundt stranden på Lista og opp til fortet. Guidet omvisning. (Må regne med å betale litt for guidingen.) Ta med kaffe og niste. Sitter ute hvis fint vær.
(Hvis dårlig vær finner vi en kafe/inneplass.)

Oktober Omvisning på Monte Carlo bilmuseum ved Travparken i Kristiansand.
Dato ikke bestemt. Blir en kveldstur. Ring Øyvind 38044961/93898459 når tiden nærmer seg for beskjed.

11. november Årsmøte Pizzaloftet ved Pollen i Arendal klokken 19.00

VESTFOLD:

25. august Vi møtes igjen på Classic Corner kl. 18.00 som et utgangspunkt for aktivitet. Adressa finner dere på www.classiccorner.no

29. september Møte på trafikkstasjonen i Tønsberg kl. 18.30. Vi prøver oss på en teoriprøve evt også en praktisk ferdighetsprøve.

27. oktober Møte i verkstedet til Bosse, Melsomvikveien 319 i Stokke kl. 18.30.

24. november Årsmøte Furulund kro kl. 18.30. Gi beskjed til Bosse om du kommer.

TRØNDELAG:

29. – 30. august Besøker vi treffet til Norsk Volvo Amazon klubb midt-Norge på Storsand camping 2 mil nord for Trondheim. Her er det utstilling av alle Volvoer fra 1974 og eldre. Delemarked er det også. Norsk Volvo Amazon klubb midt-Norge ønsker oss hjertelig velkommen.

Se nettside: <http://www.nvakmn.org/Images/Hosttreffet2009.pdf>

BUSKERUD:

1. onsdag hver måned møtes vi på Burudmoen

12. september kl. 9 - 15 Treff med kjøp/salg av deler på Burudmoen. Det er anledning til å ta med deler og tilbehør i i grombilen og selge dette derfra. Vi ønsker alle med VOLVO over 30 år velkomne. Deler og tilbehør skal ha tilknytning til VOLVO. Det var marked på Burudmoen i sommer og det var meget bra og derfor prøver vi med ett som bare er knyttet til VOLVO. E.Laag tlf. 90574845

OSLO/AKERSHUS:

16. september Tar sikte på en tur til Urskog Hølandsbanen (UHB) på Sørumsand. Den smalsporete jernbanen mellom Sørumsand og Skulerud var i ordinær drift mellom 1896 og 1960. I dag er den 4 kilometer lange strekningen mellom Sørumsand og Bingsfoss museumsjernbane.

Oppmøte ved Mortens Kro klokken 17.00. Følg med på PV-forumet på klubbens nettside for eventuelle endringer.

26. september kl. 10 - 16 Årlig høstsmøretreff på Rud Motorsenter i Bærum.
Kontaktperson Knut Bjerke tlf: 971 62 686

Terminliste – andre arrangement

29. august Ål-treffet:

Ål Folkepark, (tidl. Sundre Camping).
Treffet starter offisielt kl 11:00, men vi begynner å slippe inn biler fra ca kl 07:30 lørdag morgen slik at vi unngår kødannelser og lang ventetid. Dette treffet er åpent for alle typer Volvo-biler; nye som gamle og alle typer av nyttekjøretøyer som lastebiler, busser eller traktorer.

Det blir premiering i mange forskjellige klasser. Premieutdelingen starter ca. kl. 15:30.

Etter treffet legges det opp til felles grilling utpå lørdags kvelden. Husk å ta med grillmat for de som ønsker å delta. Vi stiller med grillkull og griller.
Kontaktperson:
Arve Larsen, tlf. 412 78 939

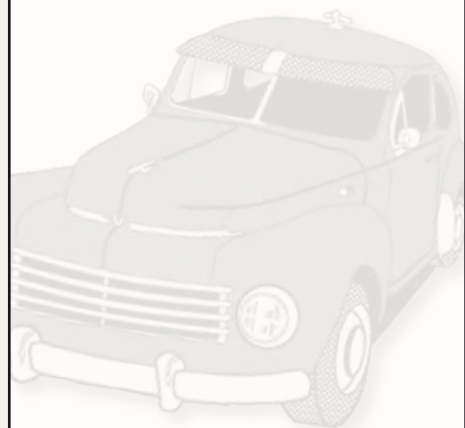
5. september Kolding Volvo Træf:

Det 23. Volvo træf i Kolding i Danmark. Nytt treffsted i år er: Koldingvej nr. 92-90 - 6040 Egtved. Kolding Volvo Træf er et familietræf, så tag Volvoen og mød op. Der vil som vanligt være noget for både børn og voksne, pokaler til bilerne og fest om aftenen. Stadelpladser SKAL bestilles i meget god tid.

Arrangementet er ÅBEN for alle.
Kontaktperson: Poul Erik (Kolding Volvo Klub), tlf. +45 62 68 17 06. Mer info: www.koldingvolvoklub.dk

19. september Ekebergmarkedet

– Nordens største delemarked



Referat fra årsmøte i Sørlandsavdelingen 2008

Årsberetning og regnskap

Formann Øyvind Adriansen ønsket velkommen og åpnet årsmøtet kl. 19.00. Årsberetning og regnskap var blitt sendt ut til alle medlemmene i avdelingen på forhånd, og ble lest opp og gjennomgått. Både årsberetningen og regnskapet ble enstemmig godkjent.

Valg

Bjørnar Johannessen og Geir Arne Myre ønsket å trekke seg fra styret på grunn av jobbsituasjon. Øyvind Adriansen, Hans Henrik Gauslaa, Leif Bjørklund, Ingeborg Bjørklund og Alf Helge Ramsland tok gjenvalg for et år. Som nye styremedlemmer ble valg Svein Vangsnes og Per Helge Thorvaldsen.

Det nye styret ble da dette:

Formann: Øyvind Adriansen (1 år)
Nestformann: Hans Henrik Gauslaa (1 år)
Kasserer: Leif Bjørklund (1 år)
Sekretær: Ingeborg Bjørklund (1 år)
Styremedlem: Alf Helge Ramsland (1 år)
Styremedlem: Svein Vangsnes (2 år)
Styremedlem: Per Helge Thorvaldsen (2 år)

Terminliste for 2009

Vi gikk deretter over til å drøfte neste års aktiviteter i klubben. Opplegget blir tilsvarende tidligere år, med et garasjebesøk hver måned fra januar - april, smøretreff 1. mai, AMK sin vårtur Kr. Himmelfartsdag og Bø-treff på høsten. Det ble litt diskusjon rundt tidspunktet for Bø-treffet, som ble flyttet til månedsskiftet august/september i fjor. De fleste var fornøyd med at treffet ble flyttet litt nærmere sommeren. Kollisjon med andre arrangementer er uansett ikke mulig å unngå, og vi bestemte oss for å legge høst-treffet til første helg i september.

Fastsatte datoer og klokkeslett blir da:

Tirsdag 27. Januar kl. 19.00 Garasjebesøk hos Gunnar Berg på Risdal i Frøland. Hvis du ikke er kjent ringer du Gunnar på tel. 37 03 94 38.
Tirsdag 24. Februar kl. 19.00.
Garasjebesøk hos Jens Tore Myre på Vegårshei. Jens Tores telefonnummer er 37 16 92 32.
Tirsdag 31. Mars kl. 19.00 Garasjebesøk hos Asbjørn Jørgensen på Ubergsmoen. Telefonnummer til Asbjørn er 918 93701.
Tirsdag 28. April kl 19.00.
Garasjebesøk hos Alf Helge Ramsland i Songdalen. Alf Helge har tel. 38 18 02 72.
Fredag 1. Mai. Smøretreff på Amtmannsvingen Bensinstasjon i Tvedestrand (Shell) Kl. 11.00. Nærmere info v/Asbjørn.
Torsdag 21. Mai.
Våråpning. Vi blir med på kjøreturen til Agder Motorhistoriske Klubb. Har du internet, kan du finne mer opplysninger om dette arrangementet på AMKs hjemmeside www.a-m-k.net. Eller du kan ringe til en av klubbens lokale kontaktpersoner hvis du har lyst til å bli med. For øvrig: AMK sine arrangementer er åpne for PV-klubbens medlemmer enten de er medlem i AMK eller ei.
4. - 6. september Høsttreff på Beverøya camping, Bø i Telemark. Ingen andre treff innenfor PV klubben har så lang tradisjon. Hver eneste høst siden 1987 har en gjeng entusiaster møtt opp på samme sted. Vi håper på fint sensommervær til sesongavslutningen!
Tirsdag 10. November. Kl 19.00 Årsmøte på Sjøloftet Pizzarestaurant i Arendal.

Medlemmene oppfordres til å merke seg disse tidspunktene. Følg med i PV-Magazinet for mer informasjon! Ring gjerne en av styremedlemmene hvis du lurer på noe!

For Styret
Ingeborg Bjørklund
Sekretær

(Ved en feil ble dessverre ikke Sørlandsavdelingens referat fra årsmøtet for 2007/2008 publisert da den skulle i fjor.)

Sørlandsavdelingen Årsberetning 07/08

Styret har i 2008 bestått av følgende:

Formann: Øyvind Adriansen
Nestformann: Hans Henrik Gauslaa
Kasserer: Leif Bjørklund
Sekretær: Ingeborg Bjørklund
Styremedlem: Alf Helge Ramsland
Styremedlem: Bjørnar Johannessen
Styremedlem: Geir Arne Myre

Våre egne arrangement har i år vært følgende:

Fire såkalte garasjebesøk i vinter og utpå våren hos Jan Erland Olsen, Asbjørn Jørgensen, Henry Peve og Alf Helge Ramsland. Fremmøte her varierte noe, men flere kunne vært ønskelig. Det var overraskende mye interessant å titte på. Ikke bare PVer og Duetter.

4. mai arrangerte vi det årvisse smøretreffet i Amtmannsvingen ved Tvedestrand, med flott vær og bra fremmøte.

I slutten av august ble det tradisjonelle Bø-treffet arrangert. I år litt tidligere enn vanlig, pga varmere og lengre lyst om kveldene. Dette ble meget vellykket, med bl.a. utflukt på lørdagen til Bø museum, og med grilling m.m. på kvelden. Alt i et nydelig sommervær.

Onsdag 12. november blir årsmøtet avholdt på Pizzalofte i Arendal.

Ellers har flere av medlemmene deltatt på andre arrangement, bl.a i flere i AMKs (Agder Motorhistoriske Klubb) regi.

Vi deltok også på landstreffet på Byglandsfjord. Lokalklubben var ikke involvert i dette arrangementet, da vi ikke ble spurt om å bidra, selv om vi tilbød oss å hjelpe til.

Øyvind Adriansen

(Ved en feil ble dessverre ikke Sørlandsavdelingens årsrapport for 2007/2008 publisert da den skulle i fjor.)



Årets landstreff. mye re

For 29. gang avholdt Norsk Volvo PV Klubb landstreff. Denne gangen på Bøflaten Camping i Vang i Valdres.

TEKST OG FOTO LISBETH FALLING

Været var dessverre ikke så mye å skryte av. Det regnet spesielt mye på lørdagen, men det ble likevel kjøretur i flott natur med opphold der vi ble traktet med lapper og kaffe. Vi fikk også en gjennomgang av stedets historikk ved Sigfred Hovda, som siden ble grunnlag for rebusoppgaver da vi kom tilbake til campingplassen. Både kunnskapsspørsmål og fysiske oppgaver ble løst.

Vinnere av rebusøpet

Vinnerne av rebusøpet ble Stian Ljones og hans far. Familien Ljones har vunnet vandrepokalen to ganger tidligere, i 2004 og 2005, så denne gangen fikk de den til odel og eie! Pokalen har vært på vandring siden landstreffet i 1993.

Søndagen ble en flott dag, med oppholdsvær og flere herlige solgløtt, slik at bilutstillingen kunne gå sin gang med blankpussede biler. Først under premieutdelingen begynte det å regne igjen.

Lapper og kaffe

Det var lokale medlemmer ved familien Hovda som var primus motor for treffet denne gangen. Lars Øyvind Hovda var kontaktperson mellom klubben og campingplassen. Hans kone, Inger Anita Hovda, og døtrene Renate og Thea hadde vært oppe svært tidlig på lørdagen for å steke lapper til alle deltakerne på treffet. Også Ragnhild Hovda hadde en finger med i serveringen av lapper og kaffe.

Det var godt over 40 biler tilstede under utstillingen på søndag til tross for det noe ustabile været. Vi håper på rekordstort oppmøte til neste år – 30 års jubileumslandstreff. Det blir 30. juli – 1. august på Høysand Camping i Skjeberg.



gn og litt sol!



Sigfred Hovda fortalte om historiske hendelser. Her gjaldt det å følge med hvis man ville klare å løse rebusen etterpå.

RESULTATLISTE FOR BILUTSTILLINGEN

Volvo PV 444:

1. A 444, Kurt Eftestad, 18 stemmer
2. E 447, Sverre Loberg, 11 stemmer
3. V 30023, Sverre Borstad, 9 stemmer

Volvo PV 544:

1. B 83003, Bjarne Sveen, 13 stemmer
2. E 54460, Torgeir Tvenge, 10 stemmer
3. H 17484, Jan Eide, 6 stemmer

Volvo Duett 445:

1. E 26662, Bjarne Sveen, 47 stemmer
2. B 2058, Tone Kristiansen, 10 stemmer

Volvo Duett 210:

1. S 19152, Arnold Solhaug, 37 stemmer
2. 27 75 37, Helge Dretvik, 20 stemmer

Custom:

1. W 67417, Ole Olsen, 47 stemmer

Åpen klasse:

1. E 1809, Bjarne Sveen, 24 stemmer
2. B 6083, Svein Lundgreen, 16 stemmer
3. L 68057, Ola rønning, 12 stemmer

Peoples choice:

1. E 447, Sverre Loberg





Vinneren i klassen for custom. Eier: Ole Olsen. Ifjor var denne bilen helt gul, men hadde fått en artig ansiktsløfting i år!



Vinnerbilen i klassen for Volvo Duett 445. Eier: Bjarne Sveen.



Arnold Solhaug har hentet premien for sin vinnerbil.



Inger Anita og Thea Hovda som hadde stekt lapper.

Vinnerbilen i klassen for Volvo Duett 210. Eier: Margit og Arnold Solhaug. Denne bilen ble kjøpt fra Vestlandet en gang i tiden, og har gjort nytte på fam. Solhaugs gårdbruk og seter. Den har kjørt melk og til og med en kalv har vært fraktet i denne bilen. Ekteparet Solhaug har også brukt bilen til feriebil, og overnattet i den. Bilen har vært avskiltet og stått rolig i 15 år, før den ble restaurert og lakkert for ca 9 år siden.



Unges sjåførar in spe velger seg Volvo PV

Tre kjekke gutter som ennå har litt tid igjen før de får kjøre opp å ta lappen har valgt seg Volvo PV. De har vokst opp med PV og vært med på flere landstreiff som guttunger, og nå får de prøvekjøre i sine flotte veteranbiler. PV-Magazinet ønsker lykke til og håper å få ha dere som trofaste medlemmer i klubben i årene som kommer!



Stian Ljones er medeier i denne flotte koksgrå PV'en, og gleder seg til å ta lappen. Han vil trolig ikke slite så mye med teorien, ifølge sin far var det han som klarte de fleste svarene på rebusen slik at familien vant vandrepokalen til odel og eie.



Håvard Hovda gliser bredt. Det er nemlig han som etterhvert skal få ta over PV'en som hans bestefar, Arne Tennefoss, kjøpte 24. juni 1964 i Årdal. Det er hans bestemor, Ingeborg Tennefoss som er nåværende eier, men Håvard er lovet å få den når lappen er i boks!



Rolf Martin Tunold har akkurat kjøpt seg ny tenningslås av Engelen som han monterer selv. Volvo PV er en grei bil å lære seg å kjøre med, mener han.



Vinner av åpen klasse: En hvit P 1800. Eier: Bjarne Sveen



Bjarne Sveen mottar en av sine tre førstepriser!

Vinnerbilen i klassen for Volvo PV 544.
Eier: Bjarne Sveen.



Kurt Eftestad får premie for Vinnerbilen i klassen for
Volvo PV 444.



Egget til Tove og Asbjørn Jørgensen.



Mange unger var med på landstreffet og
koste seg storlig. Så rekrutteringen til
klubben burde være grei!



Peoples choice:

Denne 1947-modellen har chassisnummer 875. Muligens kan den være en av de aller første PV'ene som kom til Norge? Eieren, Sverre Loberg, viser fram bilens originale instruksjonsbok. På innsiden står det at den er provisorisk, og den er en tydelig kopi av maskinskrrevne sider. Sverre Loberg har totalrenovert bilen, og bl.a. fått vevet innredningsstoffet i Sverige med bakgrunn i det opprinnelige stoffet. På innsiden på passasjersiden er det satt inn kvitteringer for svensk bilskatt. På førersiden er det en metallplate med den første eierens navn inngravert.



På tur med Tønsberg Autom

TEKST OG FOTO SVERRE LYNGÅS

Onsdag 13. mai hadde Tønsberg Automobilklub (T.A.K.) annonsert et medlemsmøte. Dette var jo en fin vårdag og hele møtet ble kansellert til fordel for en kjøretur i distriktet, forøvrig en meget klok avgjørelse. Oppmøtet var ved Jetstasjonen/Askjems Campingsenter på Ås på Sem, og det dukket opp et ganske anseelig antall biler etter hvert. Antallet var vel omkring tredve, og ti prosent av disse var Volvo, men det var flere PV-medlemmer som hadde sviktet sitt merke og kjørte i amerikanske og tyske produkter (fy Jo og Sverre).

Turen gikk fra Sem vi Slagen og bort til Åsgårdstrand hvor vi tok "møtekaffen" på Frantzens konditori i den lille badebyen som ligger i Horten kommune. Kaffen og is/kaker ble satt til livs og vi fylte opp alle utearealene til etablissementet og vi var nok delaktige i en viss omsetningsøkning denne onsdagen, men vi bidrar så gjerne.

Etter kafferasten satte noen av oss kursen mot de øvre deler av Åsgårdstrand hvor vi besøkte veteranbilentusiasten Henry Bjønnes, som har en forkjærighet for amerikanske biler, men også for tyske og franske, og det var godt å se at det var plass for et par Volvoer der også, selv om disse var av nyere dato. Etter seansen der dro vi alle hvert til vårt, og vi takker T.A.K. og Bjønnes for en hyggelig tur og kveld.



Finn Tore Lie sin herlige PV 544.



Kjell Magne Pettersen kjørte i sin utrolig flotte PV 444 LS.



Olav Øya kom i denne flotte Amazonen.

obilklubb



Ny første mai-tur i Vestfold!

TEKST OG FOTO SVERRE LYNGÅS



Per Rasmussen fra Eik i sin PV 544 Sport fra 1965. Med seg har han Per Erik Olsen, en gammel Volvoentusiast, med både PV, 140 og 164 i bagasjen som ser ut til å vende tilbake.



Thorbjørn Solheim og kona Ragnhild kjørte Duett. Ragnhild, sammen med andre entusiaster, underholdt med torader i Badeparken. På bildet troner VW-entusiasten Arne Burås foran Duetten.



En 210 Varevogn med ukjent opphav stilte også opp.



Brødrene Øya, Henning og Olav, med sine respektive stilte opp i Hennings PV 444 fra 1953. Eierne skimtes bak bilen. Olav kjører for øvrig Amazon, men er med i PV-klubben.



En bruksbil, PV 544, tilhørende turgeneral Ronald Keskitalo og et par venner, var selvsagt også med. Ronald har også en 121 hjemme.

Etter den gedigne suksessen i fjor tok igjen kameratflokken fra midtre Vestfold, de klubbuavhengige, igjen et ansvar og inviterte til en ny kjøretur uten forpliktelser annet enn å møte opp ved Høyjord stavkirke klokken 12.00. Dette hadde mange gjort, vi var velsignet med pent vær, og oppmøtet var upåklagelig, undertegnede talte til 97 kjøretøyer totalt, hvorav det var et knippe Volvoer også.

Årets ansvarlige, Ronald Keskitalo åpnet med å ønske alle velkommen og fortalte litt om den planlagte kjøreturen, som i år ville gå fra Høyjord, via Andebu, hvor Fiat-registeret hadde delemarked, og hvor vi ga god lyd fra oss da vi passerte, og videre til Stokke for så å ende opp i Badeparken utenfor park Hotell i Sandefjord. Parken var stilt til vår disposisjon av Sandefjord kommune og innkjøringen ville foregå via hotellets innkjøring, så vi takker begge innstanter for velvilje til vårt arrangement.

Leder av denne enorme kortesje ble undertegnede, dog i en Volkswagen, men med rimelige gode lokalkunnskaper om veier og veikryss, og vi tok veien utenfor de farligste kryss og overganger. Alt gikk vel, vi passerte E-18 ved Sørby i Stokke, dette gikk jo greit, det er jo bro over denne enormt trafikkerte vei. I rundkjøringer etc. gikk det også bra, men i Stokkebyen dukket det opp et problem. Her var det jernbaneovergang, og selvsagt går bommene ned "midt i haugen". Det tok allikevel ikke så lang tid før vi var samlet igjen og vi fortsatte det vi kaller "nedre vei", i alle fall lokalt, til Sandefjord. Vel inne i byen ble vi geleidet rundt Hvalfangermonumentet og inn foran Park Hotell hvor vi kjørte inn/ned i Badeparken, hvor vi hadde en flott piknik på det grønne gressteppet, og hvor biler av alle slag (merker) hadde funnet veien.

Av de bilene som var med dukket de fleste opp i Høyjord, mens noen valgte å hoppe av underveis, for deretter å bli erstattet av andre, og til slutt sto et knippe biler og ventet på oss i Sandefjord. En meget vellykket kjøretur og samling av veterankjøretøyer, ikke bare fra Vestfold og dets indre bygder, nei her var både Telemark og Buskerud representert, ja sågar Akershus også, men de tunge kjøretøyene glimret med sitt fravær i år, de hadde et eget treff på Tjøme.



Fra "fortausavdelingen" under kaffepausen.



Mens andre hadde trukket inn i bakgården.

Bilparaden i Hokksund

Bilparaden i Hokksund, var arrangert i forbindelse med Hokksund-dagene, 13. juni og ble en vellykket dag med fint vær og mange volvoer.

Det var mer folk i gatene denne dagen enn på 17. mai.

Folket viste stor interesse for våre biler, og dette frister til gjentakelse.

TEKST EIVIND LAAG, FOTO: ELISABET HEGGESETH



Seilet på plass.

Laaang rekke.



På vei over brua.



Skuelystne kommer til.



Folk strømmer til.

Buskerudavdelingens 1. årsdag

**Buskerudavdelingen feiret sin 1 årsdag i sin nåværende form,- 1. juli.
Flagget til topps og hjemmelaget bursdagskake på bordet.
Tross ferietid og høy temperatur, var oppslutningen god.**

TEKST EIVIND LAAG, FOTO: ELISABET HEGGESETH

Det var ikke bare "Volvo-folk" - men også andre som var med på feiringen.
Vi ser tilbake på våre arrangementer som meget positive, og ser fram til å
lage flere aktiviteter - med glede.

Hjertelig hilsen Jubilanten!!!!



Flagget ble heist og folk kom.

Bursdagskaka.



Feiringen er i gang og praten går...



Markedsdagen på Burudmoen 20. juni

Denne dagen var nok en suksess for Buskerudavdelingen.

Uærgudene sto på vår side denne dagen også – og folket strømmet til, ja så mange biler at det ble kø ved innkjøringen.

TEKST EIVIND LAAG, FOTO: ELISABET HEGGESETH

Volvo var det merket som var mest representert.

På markedet var det noe for en hver smak - slik bildene viser.

Til og med kom et ektepar i sin flotte PV, helt fra Ulefoss!!!! Disse var også med i paraden i Hokksund helga før markedet, det er neimen ikke dårlig!!

Dette var det tredje arrange-mentet vi hadde i år, og det har vært økende deltagelse hver gang.

Flere volvoer.



Mye folk gitt.



...kom helt fra Ulefoss.



Ikke bare bil.



Volvo PV-stand.



Ikke Volvo men...



På rekke og rad...

Vakre Trøndelag



Herlige veier, vakker natur og mye spennende å kikke på i en flott ferieuke i Trøndelag. Vi var to biler fra Østlandet som reiste på eventyr til gode venner i Trøndelagsavdelingen.

Solveig Mikkelsen, Wenche K. Fagerlid, Helge Dretvik, Knut Fagerlid, Anne Dretvik.

TEKST OG FOTO LISBETH FALLING

Vi som var invitert var Wenche og Knut Fagerlid, Harald Vikan og undertegnede. Først skulle vi besøke Anne og Helge Dretvik på Ytterøya. Dit kom også Solveig og Ingolf Mikkelsen fra Stadsbygd.

Vi overnattet noen netter på Ytterøya og deretter var vi invitert til fam. Mikkelsen på Stadsbygd.

Noe samvær ble det også med Sverre Borstad og hans kone Anna.

Solskinn en hel uke

Ved et lykketreff fikk vi fantastisk vær hele uka som startet 27. juni. Hele juli ble ganske så regntung, i hvert fall på Østlandet, så vår herlige Trøndelags-uke vil vi leve lenge på, og takker så mye for gjestfrihet og hyggelig samvær.

Vi kjørte rundt i våre fine veteranbiler på landlege veier, både på Ytterøya og på Stadsbygd og omegn.

Vi besøkte en vakker rosehage ved en gammel prestegård på Stadsbygd med gamle rosesorter fra en svunnen tid.

Vi besøkte Heggeli urtehage og ble traktert med herlig, naturlig mat med blomster til pynt!

Og ikke minst, vi fikk se Ingolf Mikkelsens innholdsrike verksted. Det sies at Mikkelsen er kjent for å ha reservedeler til reservedelene!

Utrolig mye rart å finne inne i Ingolf Mikkelsens verksted, synes Knut Fagerlid.



Harald Vikan gliste fælt da han fikk se Helge Dretviks flotte veteranlastebil, en Volvo N86. Han mintes da sin aller første tippbil som var av denne typen. Pussig nok samme farge også!



På Ytterøya.



Her sitter alle til bords (unntatt fotografen) i Heggeli urtehage. Fra venstre: Ingolf Mikkelsen, Knut Fagerlid, Helge Dretvik, Harald Vikan, Sverre Borstad, Solveig Mikkelsen, Anna Borstad, Anne Dretvik og Wenche K. Fagerlid.

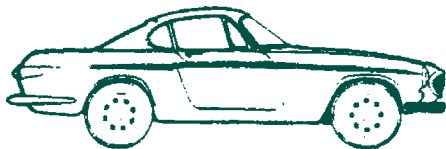
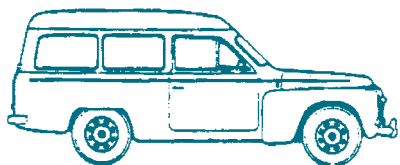
Sørlandsavdelingen:

Smøretreff på Amtmannsvingen motorsenter 1. mai.

Foto Øyvind Adriansen



TORE'S VOLVO DELER & SERVICE



- forstillingsdeler – bakstilling – mellomaksel – front-/side-/bakruter – gummilister – lamper/glass –
- pærer – elektriske deler – rustdeler – skjermer – taktrekk – gummimatter – gangstercaps –
- eksosanlegg – alt av bremsedeler – pluss mye mer – jeg har også mye brukt -

CLASSIC VOLVO PARTS

Vi spesialiserer oss på omsetning av nye og brukte deler til «Classic Volvo»

Kontakt for informasjon og bestilling:

Telefon: 66 79 00 86 Mobil: 906 45 000 Faks: 66 79 00 85

e-post: tore.g@frisurf.no www.toresvolvo.no

Drammensvegen 231, 3420 Lierskogen

JØRGENRUD BIL & DELER AS

Vi har et komplett delelager av alle slitedeler til PV/Duett, samt et stort utvalg til andre Volvo veteranbiler.

Tlf: 69 83 55 50

direkte til våre eksperter på veterandeler

Jørgenrud Bil & Deler AS

1820 Spydeberg

e-post: post@jorgenrud.no

www.jorgenrud.no



Morsomt å delta i billop

Det arrangeres mange forskjellige billop i Norge gjennom sesongen.

Det er en hyggelig aktivitet å være med på.



Oppstilling av veteranbiler i Rakkestad sentrum.



TEKST OG FOTO LISBETH FALLING

Vi har deltatt i to løp, Østfoldløpet og Stavernløpet. Disse løpene ble arrangert av lokale veteranvognklubber. Det deltok mange ulike bilmerker fra ulike tidsepoker.

Viktig å vise fram Volvo PV

Det var få Volvo PV med i begge løpene, og vi tenker at det er ganske viktig å vise fram vår bil blant alle de andre bilene. På denne måten får vi også litt mer bleset om

vårt bilmerke og vår klubb. Begge løpene vi var med på fikk stor oppmerksomhet blant vanlig publikum som synes det er artig når deres hjemsted fylles opp med skinnende blanke og velholdte veteranbiler.

Godt organiserte løyper

Løpene går gjerne på lokale, grønne veier og postene er en blanding av kunnskapsspørsmål og ferdighetstester. Det er en fordel å ha litt lokalkunnskap om

det stedet løpet kjøres, men NAFs veibok er et godt hjelpemiddel. Vi er imponert over hvor godt løypene var merket og organisert. Dessuten lærte vi nye ting om de stedene vi var på.

Og det aller triveligste er å treffe på mange nye folk og se mange morsomme og lekre biltyper. Jeg slutter ikke å imponeres over hvor flinke folk er til å bygge opp og bevare gamle kjøretøy.



Kjentfolk fra PV-klubben!



Det regnet så det sprutet under Stavernløpet, men det er ingen unnskyldning for ikke å ha det gøy, mener Sverre Lyngås som deltok med en folkevogn.



Her løses det oppgave på en av postene.



En bitteliten sjarmerende Fiat Toppolino deltok i Østfoldløpet. Her er bilene parkert i et skogområde ved Sandbekk Mølle der det var lunsj og omvisning.

**Veteranbil- og MC-bladet
for folk flest**

**10 nummer for
kun kr. 495.-**

Telefonbestilling: 22 58 54 48
Nettbestilling: abo-nmv@hm-media.no

Artsfrender



Foto Øyvind Adriansen



Morten Ekre fra Eidsberg eier denne flotte grønne PV'en som deltok på et Volvo-treff på Ørje tidligere i sommer. Foto Harald Vikan

Så kom Helgenen frem!



Foto Harald Vikan

Klubbens minste campingvogn



Nils Dalen kjører alltid standsmessig til landstreiff. Han har trolig PV-klubbens minste campingvogn. Det er en 1963-modell M.K.P Petit av dansk fabrikat. Den veier ikke mer enn 285 kg. Den er 165 cm bred, og 265 cm lang. Med andre ord - det er god plass til én mann. Legg forøvrig merke til skiltet i PV'ens sidevindu.

Spennende prosjekt!

Spennende prosjekt på gang i Asbjørn Jørgensens garasje. Ryktet sier at det er en rød sport som er under restaurering. Kanskje får vi se den ferdig til neste vår?



Ole og Morten Borstad, 6 og 8 år gamle, koser seg i baksetet på PV'en.

Manglende kode på chassiplater

Hvorfor mangler det kode for kledselstype på chassiplata på en del 444 1957, norsk utgave, altså en 44434-1957? Er det noen av PV-Magazinets lesere som har en forklaring på dette? Jeg har sett dette på to forskjellige 44434, en blå og en gylden beige (48).

Sverre Borstad

LITT av HVERT

5

Finne feil

Uåre to bilder ser helt like ut, men på det nederste er det 5 feil. Kan du finne dem?



Blide sørlandsmedlemmer.



Riktig løsning står et annet sted i bladet.

GIULLKORN FRA FORMANN

Hei alle medlemmer av Norsk Volvo PV klubb

Da har vi gjennomført et flott Landstreff i Vang i Valdres. Familien Lars Hovda hjalp godt til med å få arrangert treffet, de jobbet hardt det kan jeg love dere. Tusen takk for en fortreffelig innsats til dere alle i familien. Takk til dere som under treffet hjalp til der vi trengte en hånd, det er godt når det er så mange som vil hjelpe til. Flotte greier.

Treffet ble gjennomført i et regnvær jeg ikke har sett maken til, men det gjorde ingenting for alle var i godt humør for det. Vi koste oss alle sammen. Morsomt var det at vandrepokalen som startet i 1993 ble Jarle og Stian Ljones sitt eie i år. Neste år er klubben 30 år og da blir det ny vandrepokal.

Lokalavdelingene i klubben rusler og går i et tempo som alle kan henge med i, så det er bare å henge seg på. De arrangerer fine kjøreturer på steder du kanskje ikke har kjørt og det er en fryd å kunne kjøre i en rekke full av PV og Duetter. Vi oppfordrer alle til å delta på arrangement som blir gjort i Lokalavdelingene. Følg med i PV-Magazinet og heng deg på en tur eller to.

Det er ikke helt vinteren og klart for å parkere PV'n eller Duetten ennå, så det er bare å fylle bensin og la kilometerne rulle på. Kos dere masse den tiden som er igjen før vinteren setter inn, med lange og korte kjøreturer.

Vi snakkes!



Hilsen fra
formann
Wenche ;o)

Medlemskap i Norsk Volvo PV klubb

Norsk Volvo PV klubb ble stiftet i 1980 i den hensikt å ta vare på eldre Volvo PV og Duett, biler fra 1944 til 1969, uansett stand og ombygning. Som medlem i klubben har du anledning til å treffe andre som andrer for å pusse opp og restaurere Volvo-biler. Noe av hovedhensikten er også det sosiale rundt bilen. Så du som synes det koselige ved nostalgien og kjøreturene er det fine, har mye å glede deg over.

Det arrangeres et hovedtreff hvert år med konkurranser, rebusløp og utstilling av biler. Det arrangeres også kjøreturer og litt lengre reiser i fellesskap. Mye av det sosiale og verkstedtreffene arrangeres i de såkalte lokalavdelingene. Noen har faste ukedager med uformelt treff, andre setter opp noen datoer til ulike arrangementer og gjøremål.

Dersom det ikke finnes en lokalavdeling i din nærhet, kan du selv være med å opprette en slik. Det er noen formelle krav knyttet til opprettelse av en slik lokalavdeling. Det finner du i klubbens vedtekter. Du kan også henvende deg til klubbens formann, Wenche K. Fagerlid, tlf: 63 98 62 59.
E-post: formann@norskvolvopvklubb.no



Innmeldingsavgift 1. gang kr. 100,-
Medlemsavgift per år kr. 300,-
Familiemedlemskap kr. 50,- per fam.medlem per år.

Vi ønsker følgende nye medlemmer velkommen:

03711 Terje Engen, 2050 Jessheim	03720 Kjell Jan Jensen, 2050 Jessheim
03712 Sivert Johan Oddli, 7320 Fannrem	03721 Helge Fossheim, 3800 Bø i Telemark
03713 Arild Svarød, 1798 Aremark	03722 Sigve Grødem, 4355 Kvernaland
03714 Erik Skramstad Uthus, 2408 Elverum	03723 Bjørn Aasli, 1914 Ytre Enebakk
03715 Jan Erik Nastad, 6670 ØYDEGARD	03724 Bjørn Terje Tønsberg, 1850 Mysen
03716 Jon Åge Skansen, 7170 Åfjord	03725 Jan Ivar Svendsen, 1778 Halden
03717 Eivind Kise Moe, 5763 Skare	03726 Arne Hansen, 1734 Hafslundsøy
03718 Erik Gavelstad, 4640 Søgne	
03719 Nils Anders Eide, 5522 Haugesund	

Vi ønsker følgende medlemmer velkommen tilbake:

00398 Eirik Normann Pettersen, 1430 Ås	01591 Bjarne Vigre, 4365 Nærbø
01081 Arvid Grimstad, 2653 Vestre Gausdal	02902 Svein Nilsen, 8646 Korgen
01278 Egil Hopland, 5911 Alversund	

Annonsepriser i PV-Magazinet:

- 1/1 side kr. 3000,-
- 1/2 side kr. 1500,-
- 1/4 side kr. 1000,-



Utgivelsesplan for PV-Magazinet:

Nr 5 - 2009:

Materiellfrist 26. oktober 2009 Trykkdato 16. november 2009 Sendes ut ca 20.11.09

Nr 1 - 2010:

Materiellfrist 2. desember 2009 Trykkdato 18. desember 2009 Sendes ut ca 28.12.09

Nr 2 - 2010:

Materiellfrist 1. februar 2009 Trykkdato 17. februar 2009 Sendes ut ca 22.02.10

Det er ønskelig at bilder, illustrasjoner og tekster sendes til e-post:

pvmagazinet@norskvolvopvkulb.no

Bilder og illustrasjoner til skanning sendes til:

Lisbeth Falling, Myrsethveien 5, 2010 Strømmen

Ikke skriv bakpå bilder/illustrasjoner, heft heller ved en post-it-lapp med informasjon. Husk å oppgi fotograf, eller tegner. Bilder/illustrasjoner som ønskes i retur må vedlegges returporto. Vi er spesielt interessert i gamle illustrasjoner, reklamemateriell, blader, eller bilder som viser Volvo-bilene da de var nye. Alt gammelt materiell vi mottar vil bli behandlet skånsomt og returnert straks etter bruk.

PV-kalenderen 2010

PV-kalenderen: **Materiellfrist 12. oktober.**

Trykkdato 19. november. Sendes ut sammen med PV-magazinet Nr 5 - 2009

Vi etterlyser flotte bilder av Volvo PV eller Duett, gjerne der det tydelig kommer fram hvilken årstid det er.

PV-kalenderen vil bli trykket i liggende format med bilder på begge sider.

Annonsering i PV-kalenderen:

Hel stripe nederst kr. 1 500,-

Halv stripe nederst kr. 750,-

Alle digitale bilder som skal benyttes i PV-Magazinet eller PV-kalenderen må være høyoppløst, 300 dpi eller mer. Send bare ett til to høyoppløste bilder per e-post.

LMK-forsikring er endret i mai 2009

De viktigste endringene er:

Hovedstrømsbryter er ikke lenger påkrevet, men anbefales likevel på det sterkeste.

Eier kan for helforsikring selv gjøre besiktigelse av sitt kjøretøy med verdi opp til 250.000,- (1959 mod. og eldre) og 150.000,- (1960 mod. og nyere). Besiktigelsen må bevitnes av en person som selv har en LMK-helforsikring. Vitnet signerer på skjemaet med navn, samt med reg. nr. på sitt eget helforsikret kjøretøy pluss navn på sin LMK-klubb. Er kjøretøyets verdi høyere enn de overnevnte grenser, skal det utføres besiktigelse av en besiktigelsesperson fra en LMK-klubb. For ombygd/modifisert og blivende klassiker vil det fortsatt bli besiktigelse av besiktigelsesperson.

Det er åpnet for mer tidstypiske endringer og bruks-slitasje/patina fra kjøretøyets driftsperiode kan godkjennes. Det lempes også noe på krav vedrørende dekk og felg ved at kravets utgangspunkt nå er at felg- og dekkdimensjon skal være i harmoni med kjøretøyets konstruksjon og historie. Merk at alle eventuelle avvik skal være ført inn i vognkortet.

For å få en blivende klassiker BK må søker ha en LMK-helforsikring enten på bil eller på Mc. Dersom det søkes BK i annen gruppe enn det man har helforsikring i, må man kunne vise til brukskjøretøy i samme klasse som det søkes BK for. Bil med forsikringssum på over kr. 150.000 må ha FG-godkjent alarm, alternativt originalt montert alarmanlegg. Originalt alarmanlegg skal selvfølgelig fungere uansett forsikringssum.

Kort sagt så gjøres søknadsrutinene mye enklere, samtidig med at noen tidligere hovedkrav frafaller. Resultatet blir en mye mer inkluderende forsikringsordning som favner bredt blant klubbens medlemmer.

Merk for ordens skyld at forsikrings-

ordningen forsøkes kontinuerlig å tilpasses etter medlemmenes behov, og derfor bør du gå inn på www.lmk.no for å sjekke oppdatert informasjon før du skal forsikre kjøretøyet ditt. På LMKs nettsider finner du oppdatert brosjyre om forsikringen i pdf-format som du kan skrive ut.

Norsk Volvo PV Klubb har følgende besiktigelsespersoner:

Tom Pettersen
Ødegårdsveien 7, 1405 Langhus
Tlf. 64 85 71 30

Jo Mathisen
Småvikveien 12, 3140 Borgheim
Tlf. 33 38 39 40/911 98 749

Karl Halvard Hagen
Per Sivlesv 28, 7024 Trondheim
Tlf. 72 58 07 59

Kim M. Berthelsen
Hommersåksvn266, 4311Hommersåk
Tlf. 51 62 24 16

Harald Bru
Nubbebakken 2, 5018 Bergen
Tlf. 55 32 07 69

Asbjørn Jørgensen
Tangheia 2, 4985 Vegårshei
Tlf. 91 89 37 01

Øyvind Adriansen
Elgstien 52, 4637 Kristiansand S
Tlf. 38 04 49 61

Generelle retningslinjer

Kjøretøy som det søkes helforsikring på, bør være mest mulig historisk korrekt restaurert, eller være i godt bevart original

stand. Tidstypiske endringer og bruksslitasje/patina fra kjøretøyets driftsperiode kan godkjennes. Felg- og dekkdimensjon skal være i harmoni med kjøretøyets konstruksjon og historie. Det kan bare brukes til hobbykjøring, ikke som et vanlig brukskjøretøy. Kjøretøyet oppbevares i låst bygning beregnet til maks. 30. kjøretøy. Unntak er på løp og turer der dette ikke lar seg gjøre.

Eieren må ha vært medlem i en LMK-klubb i minst et år for å søke om å tegne helforsikring og ombygd/modifisert. Klubbene kan i spesielle tilfeller gi dispensasjon fra denne regelen. Restaurerings- og lagerforsikring kan tegnes med én gang. Er kjøretøyet uregistrert i søknadsperioden, tegner du enkelt en midlertidig forsikringsgaranti via LMK med en varighet av to måneder.

Søknad sendes til Norsk Volvo PV Klubb

Klubben anbefaler overfor LMK at forsikringen kan tegnes. Send søknad til klubben din i e-post, på CD/DVD eller med vanlig post. Send minst 10 skarpe og gode bilder av kjøretøyet der man tydelig ser kjøretøyet fra begge sider, foran og bak (tas med kamera i knehøyde), motor fra begge sider. For bilder: innredning bak/foran, instrumentpanel, og bagasjerom uten matte. Sender du papirbilder, må disse være av god kvalitet på godt fotopapir 10 x 15. Husk: god fotodokumentasjon hjelper deg til et riktig oppgjør!

Søknaden sendes til:

Norsk Volvo PV Klubb
v/Svein Lundgreen
Are Frodes vei 4
1473 Lørenskog
Tlf: 92822300
slundg2@online.no



T-SKJORTE

100,-



**PIQUET-
SKJORTE**

160,-

Norsk Volvo PU Klubb har følgende klubbrekvisita til salgs:

- BLÅ PIQUETSKJORTE m/kort arm kr 160,-
- PARAPLY kr 120,-
- TEGNET PLAKAT av Erland Dilling 50 x 70 kr 75,-
- NYTT GRILLMERKE, emaljert med ringen rundt og pila i messing, 8 cm i diameter kun kr 150,-
- KLISTREMERKE (utvendig eller innvendig) kr 10,-
- BRODERT TØYMERKE kr 35,-
- NØKKELRING kr 15,-
- NÅL/PIN kr 35,-
- SALG PÅ HVITE T-SHIRT med klubbmerket: kun kr 100,- uansett størrelse/modell:
Herremodellen er en rett modell, Str. S - M - L - XL - XX.
Damemodellen er innsvingt i midjen, Str. S - M - L - XL.
Barnemodellen er som herremodellen, Str. 150 - 170

**Klubbrekvisita
bestilles hos:**

Jørn Brevik
Vabakken 9
1634 Gamle Fredrikstad
Tlf: 95268129
e-post: nestformann@norskvolvopklubb.no

Rabatter – kjøp – salg – bytte

RABATTER, SALG OG TJENESTER

Lakkering

Ring for nærmere avtale og pristilbud.
Per Øyvind Hersleth. Tlf: 90 75 91 42

Vredestein dekk

Medlemmer i Norsk Volvo PV klubb får rabatt på Vredestein dekk. Ta kontakt med: Frode Andersen tlf: 41 47 50 11 og fortell at du er medlem av klubben

Nyproduserte Chassis plater til PV444 fra 1953-1958

Vil du ha ny chassisplate til din PV 444? Jeg lager nye plater lik originalplatene, med de innslåtte chassisdata som er på din originale bil. Det du må gjøre er å sende meg din gamle, originale plate, så lager jeg ny identisk plate ut fra denne. For mer informasjon kontakt: Dagfinn Moe Mob. 91 12 02 12

VANGBO A/S

Totalleverandør av eksosutstyr og luftinnsug til alle typer biler. RABATT til bilklubbmedlemmer 20 % på alle deler.
Vangbo AS
2040 Kofta
Tlf: 63 98 12 20, www.vangbo.no

Viftemotorer; overholte og lakkerte

Innvendig blir det byttet lager, børster og akkumulatoren blir dreid.
Ring Roar Spica mob. 90203029, mail: roa-sp@c2i.net

Kirkebakken Motorservice AS

har gleden av å tilby alle medlemmene 15 % rabatt på deler og maskinering.
Gladengveien 3B, 0661 Oslo
Tlf. 22 19 15 60
email: firma@kirkebakkenmotor.no,
www.kirkebakkenmotor.no

Asker & Bærum BS Teknikk

Har den glede å tilby alle medlemmene 10 % rabatt på sine tjenester. Sandblåsing - Kalk - vann - glass - tørris, sprøytemaling og pulverlakkering. Lakk og malingsfjerning, syrebehandling, spesialvask. BS-Strip er en effektiv avlakkering som kommer til i alle kroker og krokar.
Snarøyveien 76, 1367 Snarøya (Oslo)
Tlf. 66 79 49 00
email: post@bs-teknikk.no, www.bs-teknikk.no

Ny gummimatte til PV

Trenger du ny gummimatte som sitter oppunder dashbordet rundt batterikasse, så har jeg noen til salgs. For mer informasjon ring meg:
Dagfinn Moe, Odda, mob. 91120212

ARBEID UTFØRES

Arbeid utføres

Alt i reparasjoner av eldre Volvo, så som PV, Duett, Amazon og 140/160-serien. Dette er arbeid som oppretting, rustsveising, restaurering, lakkering, glassarbeid, kingboltskifting, overhaling av motorer og girskasser etc. Jeg skrur stort sett det meste. Kontakt meg for nærmere informasjon. Jeg har for øvrig også et rikholdig lager av deler, nytt som brukt, ellers så skaffer jeg også fram det meste.
Henvendelse: Tore Gundersen
Mobil 90 64 50 00

Arbeid utføres

Alle typer karosserireparasjoner utføres. Spesialitet er oppretting og rustsveising/sliping. Rusten kommer garantert ikke tilbake.
Robert Lindhjem mob.92 20 40 87
mail: rolindh@online.no

Lagring av bilen din

Søndre Husby Garasjeanlegg, Søndreveien 1, Oslo, har for utleie lagringsplass til din veteranbil vinter- og helårslagring. Moderne lokaler med egen elektronisk lukket port (ingen nøkler), montert alarm, gunstig luftfuktighet for lagring av kjøretøyer, bestyrer av anlegget bor i samme hus. Meget gunstige priser: kr 500,- pr. mnd.
Ta kontakt med Per Bakke
Tlf .22 49 31 00 mob.95 97 83 13

SELGES - BILER

Volvo PV spesial 1962 modell



Bilen framstår som svært pen. Den har nye matter og dekk. Den er understellsbehandlet og i godt skikk. Bilen står på Skedsmokorset. Ønsker bud. Per Gautehaugen, tlf: 98493682

Volvo PV 1953 modell



Har overhalt moter, er rustfri og komplett. Det gjenstår en del grunnarbeider før bilen kan lakkres. Ring Knut Bjerke og Kirsten Immerstein 97162686, 31283723

PV'en fra filmen Salmer fra kjøkkenet



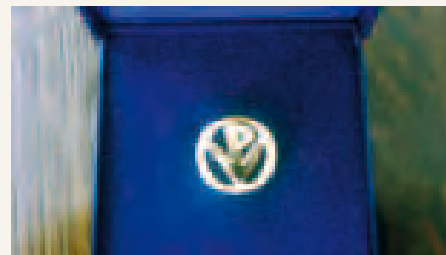
PV 1957 Grå. Pen i lakken, men noe slitt innvendig. Det følger med bra vinterdekk.
For mere info kontakt Linn Amundsen tlf. 92016012. Bud ønskes!

SELGES - DELER OG DIVERSE

Til PV 1965

En komplett baklykt høyre. Ett panser (motor). Høyre og venstre dør. En kjølevannsradiator.
Per O. Carlsen, tlf: 41566682

Gullsmykke



Spesiallaget gullsmykke mrk. PV selges Kr.1000,-
Tlf: 91335001

Felger og dekk med mer

4 stk felger 5,5 x 15 med 185 x 65 x 15, 2 helt nye dekk og 2 brukte. Diverse til PV: v. framskjerm, v. bakskjerm, koffertlakk, panser, frontstykke + mye mer smådeler. Delene selges eller byttes i deler til 164. Tlf: 90729908 Telemark

Selger mange gode deler til 57 mod.

Eivind Laag, Mob. 90574845, e-post: eivlaa@online.no.

Volvo B 4 B motor m/gearkasse selges.

Eidsvoll.
Tlf. 63965395/ 02954940.

KJØPES - DELER OG DIVERSE

Glass til gul Bosch tåkelykt ønskes kjøpt



Merk at glasset har utover knekk 90 grader forskyvd i forhold til Bosch 160.
Kan også bytte med andre PV deler.
Ring Sverre på 957 41255

Felger og stereo fra 1970

Felger 5,5 til Volvo 140-serien, eller Ats felger, felgringer til 140 GL, eller 164. Er også interessert i Volvo Stereo 8 spiller ca 1970. Tlf: 90729908 Telemark

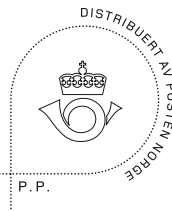
Støtfangar/gummimatter

Ønsker å kjøpe venstre og høyre del til støtfangar framme og gummimatter til Volvo Amazon 69 mod. Tlf 91796405.



B Returadresse:
Norsk Volvo PV Klubb
Borgenveien 17
2040 KLØFTA

B-Economique
NORGE



Mannen som står bak til venstre er skuespilleren og sangeren Odd Borg, som var aktiv i norsk film på 50- og 60-tallet. Han medvirket blant annet i klassikere som «Line», «Operasjon løvsprett» og «Stompa forelsker seg». 12. november 1965 ble han funnet død bak scenen etter premieren på stykket «Hva skal vi gjøre?» Borg ble 34 år gammel.



A.S. DE FORENEDE ULLVAREFABRIKKER D.F.U.